



## **Výroční zpráva**

**příspěvkové organizace města**

**Technické služby Český Brod**

**za rok 2025**

Zpracoval: Ing. Miroslav Kruliš, ředitel Technických služeb Český Brod

Schváleno radou města:

Dne: 6. 5. 2026

Starosta: Mgr. Tomáš Klinecký

## Obsah

1. Úvod - zhodnocení roku 2025 .....	3
2. Základní identifikační údaje .....	5
3. Přehled činností Technických služeb .....	6
4. Zpráva o činnosti za rok 2025 – splnění hlavních úkolů .....	8
4. 1. Splnění úkolů údržby v zimní sezóně 2024-2025 .....	8
4. 2. Likvidace výtluků na místních komunikacích .....	10
4. 3. Oprava vodorovného a svislého dopravního značení ve městě.....	11
4. 4. Roční revize dětských hřišť .....	14
4. 5. Čištění města a likvidace psích exkrementů po ukončení zimního období.....	16
4. 6. Údržba parkových a zelených ploch, likvidace listů a náletů, živých plotů .....	18
5. Odpadové hospodářství města – třídění odpadu .....	21
6. Výstavba nového veřejného osvětlení, správa.....	26
7. Uklidíme Pošembeří .....	27
8. Další plněné hlavní úkoly v roce 2025 .....	278
9. Technické služby – značka Ethnic Friendly zaměstnavatel .....	29
10. Zpráva o hospodaření organizace.....	30
10. 1. Hlavní výnosy a náklady organizace v roce 2025 .....	30
11. Personalistika.....	31
11. 1. Hlavní úkoly .....	31
11. 2. Veřejná služba .....	32
11. 3. Výhled pro rok 2026-2028 v oblasti personální práce .....	32
12. Projektová činnost a dotace.....	33
12. 1. Projekty.....	33
13. Prioritní cíle .....	34
13. 1. Snižování nákladů na provoz při likvidaci odpadu – kalkulace ceny.....	34
13. 2. Smlouva města Český Brod s firmou EKO-KOM .....	34
13. 3. Vývoj třídění jednotlivých komodit od roku 2013-2025 .....	35
13. 4. Snižování nákladů na provoz sběrného dvora na sběrném dvoře.....	35
13. 5. Trendy vývoje v nejbližším období s výhledem na rok 2025.....	36
14. Výhled na roky 2027 – 2030 .....	37
15. Stav závazků organizace .....	38
15. 1. Rozpočtový výhled organizace pro rok 2026 .....	38
16. Závěr.....	39

## **1. Úvod - zhodnocení roku 2025**

V roce 2025 bylo hlavní prioritou zalévání stromů, keřů a zelených ploch, luk. Tuto činnost zajišťovali především pracovníci TS p. Tuček a p. Sál. Strojní vybavení k zalévání bylo zakoupeno již v minulém roce a intenzivně se využívalo k této činnosti. Další důležitou činností bylo sečení parkových a zelených ploch, cyklostezek a dalších ploch určených k tomuto účelu. O kvalitní sečení se starali pracovníci TS p. Petra Marková a p. Otto Svoboda, v součinnosti s p. Jiřím Sálem. Dodavatelsky prováděli sečení především p. Tocháček ze Štolmíře se svými pracovníky a pražská firma EMZET s.r.o. s panem Černým, která byla vysoutěžena na 3 roky pro práci ve Štolmíři. Tam se podíleli na sekání zelených ploch a likvidaci listů v rámci podzimních prací. Veškeré tyto práce byly koordinovány s Odborem životního prostředí v Českém Brodě a zahradnicí města p. Lucíí Šálovou.

Také v roce 2025 se Technické služby zaměřily na opravy komunikací a chodníků nejen po ukončení zimního období, ale i v rámci roku 2025. V rámci zimního období prováděli pracovníci p. Roman Sklenář a p. Petr Pavlínek likvidaci výtluků speciální živičnou směsí. Po ukončení zimního období opravy probíhaly vlastními silami, ale i dodavatelsky v součinnosti s firmou Hosa a dalšími firmami za pomoci metody TURBO. Také probíhaly jednotlivé drobné opravy chodníků a prostranství p. Součkem, ale i velké opravy chodníků v součinnosti s firmami Grevis, AVE, DIS. Tyto práce koordinoval technik p. Petr Sýkora. Také tyto práce se osvědčily.

Nedílnou součástí údržby byly také práce související s likvidací plevelů na chodnicích, komunikacích a některých plochách chemickou cestou. Tato cesta probíhá již 5 rok. Vysoutěžená pražská firma provádí tuto činnost již třetím rokem, před tím to byla firma p. Kašíka. Tyto práce zlepšily stav místních chodníků a komunikací.

Kvalitou prošla také činnost zabezpečení zimní údržby, která se rok od roku zlepšuje. Zásluhu na kvalitním plnění mají nejen pracovníci TS, ale hlavně vedoucí p. Petra Marková. Také vybavení strojového parku pro úklid a posyp chodníků a komunikací se neustále zlepšuje. V roce 2025 to byl nákup posypové nástavby na kontejnerový vůz Mercedes Axor, který se právě v nadcházejícím zimním období velmi osvědčil. Stará nástavba z roku 2008 byla vyřazena a dosloužila.

Velkým úkolem bylo v průběhu roku soutěžení zakázek na opravu chodníků, které řešil technik p. Petr Sýkora. V rámci města se opravovaly chodníky zejména v ulici Sportovní, Boženy Němcové a Sokolské. Také tyto úkoly byly splněny kvalitním způsobem.

V roce 2025 se naši pracovníci podíleli v součinnosti s odborem rozvoje na instalaci a dalších pracích v rámci instalace polopodzemních kontejnerů ve městě. S tím souvisel vývoz těchto kontejnerů svozovým vozidlem a vychytáním závad spojených s tímto vývozem. Také tyto úkoly se plnili velmi kvalitně.

Problémem zůstává nedostatečný počet pracovníků na jednotlivé činnosti. Pracovníků, hlavně těch kvalitních, je na trhu práce stále velký nedostatek, částečně probíhala obměna pracovníků v technických službách i vzhledem k věku zaměstnanců. V práci nám pomáhají také pracovníci v důchodovém věku, kteří jsou nepostradatelní.

Nedostatek řidičů, pracovníků na svozových vozích, ale také v údržbě města se projevil zejména v přetíženosti pracovníků technických služeb. Problémem již nebylo čerpání dovolené jako v minulých letech. Velkým přínosem je to, že nemocnost pracovníků je minimální, prakticky žádná. Spíše se projevují více návštěvy u lékaře spojené s pravidelnými prohlídkami, což je dáno věkem.

Hlavním úkolem bylo plnění úkolů jednotlivých činností, které vyplývají ze Zřizovací listiny. Tento úkol je plněn s velmi dobrými výsledky. Hospodářská činnost je zaměřena především na svoz odpadů a tříděného odpadu svozovými vozidly pro jednotlivé vysoutěžené obce. Také práce osádky plošiny souvisí s hospodářskou činností, ale hlavně s údržbou veřejného osvětlení města. Nejen, že se starají kvalitně o veřejné osvětlení města Český Brod, ale také zabezpečují jednotlivé úkoly od požadavků

firem, podnikatelských subjektů a občanů. Pro město kromě údržby veřejného osvětlení vybudovali pracovníci střediska VO nové veřejné v ulici Sokolská (doplnění sloupů VO), ale také výměnu všech 32 lamp v ulici Fr. Macháčka a U Studánky. Jedná se o nové hybridní lampy, které jsou napájeny sluneční energií-soláry, ale také elektrickou energií, pokud sluneční energie nestačí.

V rámci odpadového hospodářství došlo v rámci svozu odpadu a jeho likvidaci k pozitivnímu posunu zejména v získání slevy na uložení odpadu na skládce komunálního odpadu v Radimi, což bylo v souladu se zákonem o odpadech. Toto jsme plnili velmi dobře a slevu jsme uhájili. Také se zvýšil příjem zejména za třídění odpadu, prodej jednotlivých komodit atd.

**Ing. Miroslav Kruliš - ředitel**

**Technické služby Český Brod**

*Obr. 1: Instalace dopravního značení – jedna z činností pracovníků TS*



## **2. Základní identifikační údaje**

Příspěvková organizace:	<b>Technické služby města Český Brod</b>
Právní forma:	příspěvková organizace města Český Brod
Sídlo:	Palackého 339, 282 01 Český Brod
IČO:	00875180
DIČ:	CZ 00875180
Datová schránka:	q7jmqfa
Kontakt:	+ 420 733 206 053
e-mail:	<a href="mailto:podatelna@tsceskybrod.cz">podatelna@tsceskybrod.cz</a>
webové stránky:	<a href="http://www.tsceskybrod.cz">http://www.tsceskybrod.cz</a>
Statutární zástupce:	Ing. Miroslav Kruliš
Ekonom:	p. Věra Foučková

***Obr. 2: Pohled na budovu TS***



### **3. Přehled činností Technických služeb**

#### **Ze Zřizovací listiny vyplývají tyto hlavní činnosti TS:**

- zahradnické práce, ošetřování rostlin a keřů;
- sečení travnatých ploch, škarp, zelených ploch;
- hřbitovní služby;
- dopravní služby, přeprava materiálu;
- svoz tříděného, směsného odpadu a bioodpadu svozovými vozy;
- čištění ploch, parkovišť, odstavných ploch pro město, spádové obce, firmy, občany, péče o cyklostezky;
- instalace a péče o reklamní poutače na VO;
- likvidace černých skládek;
- vydávání nádob na tříděný odpad, bioodpad;
- instalace dopravního značení;
- čištění ploch a komunikací, jejich údržba;
- vyklizení budov, likvidace a roztřídění odpadu, malířské práce;
- svářečské a drobné instalatérské práce;
- výkopové práce;
- stanovení podmínek pro vstupy do místních komunikací, předání, kontrola a převzetí místních komunikací;
- veřejné osvětlení a jeho správa;
- provozování sběrného dvora, včetně zajištění oprav;
- odvoz odpadu z odpadkových košů;
- správa, kontrola, rozmisťování a výměna kontejnerů v kontejnerových místech;
- úklid města;
- údržba areálu Střední školy v Liblicích;
- správa a údržba dětských hřišť a sportovišť;
- spolupráce na zajištění voleb;
- pronájem majetku v souladu s ustanoveními zřizovací listiny;
- údržba a obnova svislého a vodorovného dopravního značení;
- instalace nového VO včetně údržby;
- provádění zimní údržby;
- výškové práce za pomoci vysokozdvížné plošiny;
- likvidace sněhových převisů a rampouchů (ledu) v zimním období;
- natěračské práce – výškové nátěry okapů apod.;
- odvoz veškerého odpadu v souladu s uděleným povolením;
- zabezpečení činností dle kapacity organizace pro zřizovatele;
- strojová likvidace plevelů na chodnících a místních komunikacích;
- doprava a odvoz stavebních sutí a dovoz materiál;
- služby spojené s provozem a údržbou obřadní síně na hřbitově v Českém Brodě;
- údržba, ošetřování jiného než veřejného prostranství pro cizí subjekty;
- údržba budov ve vlastnictví města Český Brod a správě TS;
- od roku 2015 - uzavírání jednotlivých smluv se subjekty v rámci odpadového hospodářství;
- čištění komunikací ve správě Středočeského kraje;
- zajištění materiálu a vybavení, vedení protipovodňového družstva;
- od roku 2015 - údržba hrobů významných rodáků města v souladu s nařízením RM;
- čištění dešťové kanalizace a kanálových vpustí;
- součinnost s firmami a subjekty při výstavbě staveb, přebírání pozemků ve správě TS;
- údržba městských hřbitovů;

- zajištění instalace reklam, reklamních ploch ve městě a na sloupech VO;
- vedení a zajištění činnosti pracovníků VPP, veřejné služby a alternativních trestů;
- zajištění akcí pro město Český Brod a příspěvkové organizace;
- správa městského WC;
- správa a umístování kontejnerů na tříděný odpad ve městě;
- likvidace pařezů na veřejných plochách.

**Obr. 3:** Jedna z činností TS – rekonstrukce a správa veřejného osvětlení



## **4. Zpráva o činnosti za rok 2025 – splnění hlavních úkolů**

### **4. 1. Splnění úkolů údržby v zimní sezóně 2024-2025**

**Termín:** listopad a prosinec 2024, leden–březen 2025

Rok 2025 byl v rámci zimní údržby poměrně náročný. Příčinou byla zejména proměnlivá zima, spojená s náledím a námrazou. Toto proměnlivé období mělo za následek více výjezdů pracovníků, použití soli pro sypání komunikací a chodníků.

Vybavení technikou a stroji je rok od roku lepší. TS mají vybavení na ošetřování chodníků spojené posypem chodníků, kde se využívá zejména stroj Raptor (posypový stroj s radlicí a kartáčem) a také traktůrek s radlicí a posypovou nástavbou SOLIS. Také čtyřkolky s radlicí a kartáčem jsou velcí pomocníci. Na široké chodníky se využívají také multikáry s posypovou nástavbou a radlicí. Hlavním úkolem při sněhové pokrývce je použít kartáče a zbavit chodníky této pokrývky, případně solit zejména zámkovou dlažbu. Na komunikace je využíván kontejnerový vůz s posypovou nástavbou (zakoupena v roce 2025), traktor s radlicí pro plužení a hnutí sněhu, ale také již zmiňované multikáry s posypovou nástavbou a radlicemi. Důležitou činností pracovníků je také přísun posypové soli a její doplňování do jednotlivých strojů určených pouze k ošetřování chodníků, aby se snížily náklady na dovoz soli a také čas. Posypová sůl se odebírá od místní Správy a údržby silnic, cestmistrovství v Českém Brodě v Jatecké ulici.

Náklady se především projeví v části mezd při pohotovostech pracovníků mimo pracoviště, ale také při použití techniky, nákupem posypové soli, inertního materiálu a výjezdy pohotovostních pracovníků údržby mimo pracovní dobu.

V rámci teplého a proměnlivého počasí v zimních měsících byla zimní pohotovost pracovníků propojena s dalšími činnostmi, které bylo možné plnit i v rámci zimních měsíců. Jednalo se zejména o opravu výtlačků na jednotlivých komunikacích po celé období zimní údržby speciální živicí, novým progresivním prvkem bylo zapojení nové zahradnice města, která je podřízená přímo pod tajemníka města. Hlavní činností byla úprava dřevin a keřů, vyřezávání náletů, úklid města, úpravy některých nevzhledných zákoutí, třetím rokem prováděná činnost frézování pařezů ve městě. Také se jedná o činnosti likvidace odpadků v rámci malých černých skládek.

**Pohotovost pracovníků TS:** 24 hodin denně – p. Petra Marková (vedoucí zimní údržby) + 6 pracovníků

#### **Náklady na zimní údržbu**

**Mzdy a pohotovost:** listopad až prosinec 2024, leden až březen 2025

(750 606,- Kč pohotovost pracovníků mimo pracoviště a výjezdy v rámci zimní údržby mimo pracovní dobu)

**Náklady posypová sůl:** 602 111,- Kč

**Náklady PHM:** 19 380,- Kč - nafta, 3 010,- Kč - benzín

**Celkové náklady na zimní údržbu za období zimní údržby roku 2024/2025: 1 375 107,- Kč**

### Činnosti v zimním období:

- likvidace výtluků speciální směsí na místních komunikacích (do -10°C);
- úprava parkových a zelených ploch, náletů;
- úprava dřevin a keřů v součinnosti s odborem s novou zahradnicí;
- zalévání stromů a keřů dle pokynů zahradnice při vhodném počasí;
- údržba toků Šembery, břehů a přilehlých zákoutí (pod mosty);
- údržba a odstraňování nánosů pod mosty na říčce Šembeře, které se staly povinností údržby právě TS v součinnosti s bezpečnostním ředitelem města;
- likvidace výskytu černých skládek a jejich pravidelná kontrola;
- požadavky ze strany vedení města;
- pravidelná údržba techniky a zařízení, budov TS;
- likvidace a svoz směsného a tříděného odpadu, bioodpadu, plechovek, fritovacího oleje;
- provoz sběrného dvora;
- pravidelný svoz kontejnerů ze sběrného dvora v Liblicích.

**Obr. 4:** Multicar M 26  
(připraven k zimní údržbě)



**Obr. 5:** Traktor s nesenou sněhovou radlicí  
(připraven k zimní údržbě)



**Obr. 6:** Multikára s posypem a radlicí  
(připravená pro zimní údržbu)



## **4. 2. Likvidace výtluků na místních komunikacích**

Likvidace výtluků na komunikacích a v rámci zimního období probíhala pravidelně dle zjevného stavu vozovek. Pracovníci TS Český Brod p. Roman Sklenář a p. Petr Pavlínek k opravě výtluků používali speciální živичnou směs balenou, kterou TS Český brod odebírají v závodě v Plzni. V rámci pravidelného svozu odpadu z městských košů a kontejnerových míst pravidelně vyhodnocovali stav komunikací a v etapách prováděli opravu vozovek v místech, kde to bylo potřeba. Touto speciální živící se může provádět oprava do -10°C.

Náklady spojené s opravou výtluků cestou vibrační desky, penetračního přípravku a speciální směsi:

**3 ks palet speciální živice 15 000,- Kč** (odebíráno TS přímo v závodě, snížení nákladů).

Ve městě Český brod se musí každoročně taktéž opravovat nezpevněné komunikace, cyklostezky a další obslužné komunikace.

Jedná se zejména o oblast Na Křemínku, kde se každoročně opravují recyklátem komunikace. Tato oblast je projektována a připravuje se kompletní oprava této části města. Další komunikace je ulice Nábřežní, obslužná cesta kolem pivovaru až do Podskalí, stezka Břetislava Jedličky, ulice Za Drahou k rodinným domkům, na Škvárově u garáží, část komunikace Ruská u zadního parku a v neposlední řadě ulice Na Bělidle (nezpevněná část od ulice 28. října).

Tyto části se opravují recyklátem nebo štěrkem s prachem. **Náklady: 80 000,- Kč**

Další formou oprav, které probíhaly nejen v rámci pozimního období, ale i po celý rok 2025 byla spolupráce s dodavatelskými firmami. Jednalo se o opravu komunikací metodou TURBO, vyřezáváním nebo opravou větší části vozovky, ale také probíhala oprava chodníků v rámci vyčleněných prostředků města. Tato částka se pohybovala až do výše 10 mil Kč schválenou v rámci rozpočtových opatření zastupitelstvem.

V rámci roku 2025 byly prováděny opravy výtluků dle potřeby v ulicích na místních komunikacích. Pozornost byla věnována při předávání a převzetí povrchů v rámci jednotlivých staveb a různých jednotlivých činností firem (přípojky vodovodní a kanalizační infrastruktury, havárií kabelových částí, výměna plynovodního potrubí apod.). Jednalo se o firmu Kossogas, která se podílela na výměně plynového potrubí v lokalitě Škvárovny ulice Slezská, Moravská a u parku Za Svitávkou a části ulice Jugoslávská. Město Český Brod pracuje při přebírání povrchů dle nových standardů, které jsou zveřejněné na webových stránkách města Český Brod.

V rámci opravy chodníků došlo na opravu v ulici B. Němcové, kde se opravil celý pravý chodník od ulice Bezručova až k ulici Krátká v hodnotě **1 155 933,92 Kč vč. DPH**. Dále oprava chodníku v ulici Marie Majerové, levý chodník směrem k parku včetně dvou dešťových vpustí v komunikaci s hodnotou **1 322 117,84 Kč včetně DPH**. V ulici Moravská opravy chodníků na obou stranách včetně vyrovnání obrub s hodnotou **695 000,- Kč vč. DPH**. Následovala oprava chodníku v ulici Sokolská u tenisu po ukončení výměny plynovodního potrubí v této ulici. Hodnota díla včetně výměny všech obrubníků dosáhla hodnoty **799 600,- Kč vč. DPH**. V ulici Sportovní došlo při opravě chodníku od křižovatky s ulicí V Chobotě až po křižovatku Pod Hájem k vyrovnání obrub případně jejich jednotlivé výměny a položení zámkové dlažby. Hodnota díla byla **1 059 883,41 Kč vč. DPH**.

Dle seznamu ulic v rámci města došlo k povrchové úpravě komunikací systémem TURBO. Hodnota díla **263 000,- Kč vč. DPH** (21 ulic).

Také pozornost byla věnována obslužným komunikacím u panelových domů na sídlišti, kde došlo k opravě v hodnotě **34 292,60 Kč vč. DPH**.

Komunikacím a chodníků se věnují TS Český brod vč. Odboru rozvoje a správy majetku města velmi pozorně, což se odráží na zlepšeném a novém stavu komunikací.

**Obr.7:** Likvidace výtluků teplou živicí



**Obr. 8:** Souprava pro ochranu komunikací



### **4. 3. Oprava vodorovného a svislého dopravního značení ve městě**

**Termín:** **svislé dopravní značení** – během celého roku včetně zimního období

**vodorovné dopravní značení** – dle povětrnostních podmínek, provádíme zpravidla ve třech etapách (po ukončení zimního období, letní měsíce a před začátkem školního roku na ZŠ a MŠ a následní probíhá dle požadavků na podzim

**Svislé dopravní značení:** instalace dopravního značení se prováděla v průběhu celého roku 2025 na základě požadavků vedení města a Odboru dopravy v Českém Brodě na základě stanovení instalace dopravního značení Odborem dopravy. Dále se prováděla instalace přenosného dopravního značení v souvislosti s pořádáním akcí a jednotlivých činností ve městě, případně při čištění komunikací a chodníků pro technické služby nebo Středočeskou správu a údržbu Středočeského kraje v měsíci květnu).

Velké akce týkající se dopravního značení probíhaly v rámci městských trhů, Vánoc (Adventu v Českém Brodě), zajištění provozu v rámci kluziště na Husově náměstí během prosince až února.

Jednalo se zejména o součinnost zabezpečení objížděk v rámci areálu ZZN, vytýčení dočasného parkoviště v cukrovaru včetně osvětlení a dopravního značení. Také součinnost s firmami, které prováděly opravy chodníků a komunikací v součinnosti s TS (ulice Nová, Sportovní, Sokolská, Boženy Němcové, Marie Majerové).

Velmi dobrá spolupráce probíhá mezi velitelem MP p. Svobodou a ředitelem TS, kteří si vyměňují poznatky a řeší jednotlivé značení v rámci města (doplnění značení v rámci parkování lokalita 1,2,3, nástřik VDZ např. na sídlišti Na Cihelně – žluté pruhy omezující stání a parkování v zatáčkách a v místech průjezdu IZS, svozových vozů).

Nezanedbatelnou položkou jsou také práce spojené s vandalismem (vylomené dopravní značení, zcizené značky, dopravní nehody, poškozené značení sprejováním a znehodnocené značení).

**Vodorovné dopravní značení:** také VDZ a jeho nástřik jako v předešlých letech pro nás zajišťovala v součinnosti s našimi pracovníky firma s pracovníkem p. Ciglerem. Jednalo se o nástřik přechodů pro chodce, ale i další varianty spojené s vyhláškou (ulice Komenského, Nová v Liblicích, ulice Moravská, Žitomířská-dočasný přechod u ZŠ).

**Obr. 9:** Zajištění uzavírky mostku na obslužné komunikaci Štolmíř – Kounice



**Obr. 10:** Instalace dopravního značení, Liblice ul. Školní



**Vodorovné dopravní značení** – nástřik se provádí barvou nebo plastem na základě požadavku občanů (schválením Odboru dopravy), vedení města a v souladu s pravidelným plánem (obnovou) TS. V roce 2025 byl tento nástřik (obnova vodorovného dopravního značení) značně rozšířen díky dostatečným prostředkům vyčleněným v rámci rozpočtu.

**Obr. 11:** Instalace svislého dopravního značení (Liblice)



**Obr. 12:** Instalace svislého značení (ul. Želivského)



**Tab. 1:** Náklady na opravu značení

Druhy značení	Cena (Kč)
Vodorovné dopravní značení	373 723,- Kč
Opravy nástřiků	95 000,- Kč
Opravy vandalismu celkem	20 000,- Kč (V+S)
Instalace svislého dopravních značení	150 000,- Kč

**Obr. 13:** Vodorovné dopravní značení (ulice Komenského)



### Značení jednotlivých ulic

V roce 2025 TS Český Brod opravovaly a doplňovaly v rámci Českého Brodu značení jednotlivých ulic (vliv vandalismu a povětrnostních podmínek, pravidelné doplnění při vzniku a označení jednotlivých ulic), které se stalo trendem i v dalších městech ČR (Kolín, Říčany, Čáslav atd.). I v roce 2025 se značení doplňovalo v případě nového schválení názvů ulic (převážně v Liblicích, v rámci výstavby nových bytů v lokalitě Antiko ulice Kounická, ale také resort Pod Malechovem).

Cena instalačního materiálu, tabulí, trubek byla ve výši **35 000,- Kč**, instalaci provedly TS v rámci rozpočtu TS Český Brod v průběhu celého roku dle požadavků vedení města a Odboru dopravy v Českém Brodě.

Náklady na opravu značení ulic (vandalismus, povětrnostní podmínky, staré letité označení ulic) činily celkem **45 000,- Kč**.

**Obr. 14: Značení jednotlivých ulic**



#### **4. 4. Roční revize dětských hřišť**

**Termín: začátek dubna 2025**

Na základě ČSN EN 1176 č. 1-11 „Zařízení a povrch dětského hřiště“, ČSN EN 1177 „Povrch dětského hřiště tlumící náraz – Stanovení kritické výšky pádu“ a ČSN EN 15312 „Víceúčelová sportovní zařízení s volným přístupem“, v souladu s dalšími právními předpisy a zákony, **byla provedena každoroční povinná revize vybavení dětského a sportovního hřiště na území města.**

**Revize** – inspekce byla provedena na 25 místech (Na Cihelně 1, Na Cihelně 2, Jungmannova, Sadová, Ve Staré vsi, Za Svitavkou, Husovo náměstí a Štolmíř, Škvárovna, Útulná, sportovní hřiště v Liblicích ul. Ke hřišti, sportovní oplocené hřiště Na Cihelně, V Liblicích a kompletní rekonstrukce hřiště Na Škvárovně včetně kamerového systému vybudovaného pracovníky TS a MSC. Jednalo se o dětská hřiště pro malé děti a oplocené sportovní hřiště. Vznikají také nové prvky v rámci dětských hřišť a sportovišť jako např. v Liblicích, na Škvárovně, v nemocnici, v části Útulná, v místě vedle radnice, jeden prvek v Radniční zahradě.

**Kontrola** byla zaměřena především na kontrolu zemního kotvení, kontrolu spojů, kontrolu zakrytí šroubů, kontrolu pevnosti madel a úchytů, kontrolu povrchové úpravy, stav a ukotvení šplhacích sítí, řetězů, tyčí a žebříků. Dále na stav dřevěných a kovových prvků sestav, stav dopadových ploch, kontrola pískoviště. V Parku u pivovarského rybníka byly na dětském hřišti vyměněny celkem 2 prvky. V Liblicích na dětském hřišti bylo instalováno nové oplocení dětského hřiště. Na Škvárovně byly doplněny prvky ve východní části u laviček, kde následně byly upraveny také plochy u těchto laviček a jednotlivých prvků. Hřiště, které je oplocené v centru parku prošlo úplnou rekonstrukcí oplocení s dřevěnou instalovanou podsadou a novým povrchem včetně zámků a petlic a instalací koše na basketbal (cena výměny povrchu hřiště byla stanovena na **509 253,- Kč vč. DPH**).

Také sportoviště na sídlišti Na Cihelně bylo kompletně opraveno. Celé oplocení prošlo kompletní opravou, jelikož neprošlo revizí. Náklady na opravu byly ve výši **198 000,- Kč vč DPH**.

**Dětská hřiště** jsou průběžně udržována a opravována pracovníkem TS p. Janem Hodinkou a p. Václavem Tučkem, který je zároveň i vyškolen v souladu s předpisy a zákony. Opravy jsou vedeny v pracovním deníku oprav (p. Hodinka ukončil pracovní poměr ke dni 31. 12. 2025 a odešel do AČR, zastupuje p. Tuček).

V roce 2025 jsme se věnovali zejména kačírkovým, pískovým dopadovým plochám a v rámci údržby prováděli její urovnání a přehrnování tak, aby bylo zabráněno odnosu materiálu a vzniku pevné krusty, která omezuje účinek dopadové plochy.

Pro pískoviště platí všeobecné požadavky pro údržbu – přehrnování pískovišť v letních měsících a provádění pravidelné výměny písku, výměny plachet na pískovištích.

Pro herní prvky umístěné na dětských hřištích platí provádět pravidelnou předepsanou kontrolu, podle požadavků výrobce, v rámci, níž by mělo dojít i k eventuálnímu odstranění drobných závad.

Také jsme instalovali nové prvky na dětském hřišti na náměstí Husově těsně vedle budovy radnice, v Liblicích byly také instalovány nové prvky.

**Náklady na jednotlivé revize: 26 200,- Kč**, včetně následné kontroly po 14 dnech-odstranění nedostatků.

**Náklady na odstranění závad poškození vandalismem: 52 000,- Kč** (vandalismus a zejména znečišťování a poškozování sportovišť je fenoménem dnešní doby. Nejméně poškození vandalismem bylo v parku Na Škvárově, kde byl nově pracovníky instalován kamerový systém. Také sportoviště doznalo nového oplocení s dřevěnými prvky. Výměna všech tří trampolín v parku u pivovarského rybníka na základě opotřebení, ale i možná částečně vandalismu.

Veškerá sportoviště, dětská hřiště, prvky jsou pravidelně opatřovány nátěrem, ochranným nátěrem pracovníkem TS p. Igorem Kuželem. To se týká i ostatního mobiliáře v rámci města Český Brod, ale také stolky a židlemi, které se umísťují v sezoně na náměstí k jednotlivým obchodům a restauracím (přes zimní období prosinec 2025 byly nově opatřeny ochranným nátěrem).

**Pravidelná obnova a údržba dětských hřišť a sportovišť včetně nátěrů: 120 000,- Kč.**

Rozšiřováním dětských hřišť a sportovišť se navyšují také náklady na pravidelnou údržbu, rozšiřování prvků, ale také vandalismus. Jediná cesta je kvalitní kamerový systém a kvalitní prvky jednotlivých sportovišť (rozšíření starostlivosti pro rok 2026 areál střední školy a dětské hřiště v Liblicích u fotbalového hřiště).

**Obr. 15 a 16:** *Nové pískoviště (park u pivovarského rybníka)*



**Úkol pro rok 2025-2026:** Aktualizovat nově osazené provozní řády na všech dětských hřištích včetně dětského hřiště na Husově náměstí s důrazem na používání těchto prvků zejména po dešti, při námraze nebo v horkých letních měsících a tím vyloučit jakýkoli úraz návštěvníků. Bude se jednat o bytelné zabetonované a kovově vyrobené podstavce odolné vandalismu od firmy Zámečnictví Doležal.

Nově byl provozní řád v Radniční zahradě umístěn v zasklené skříňce vedle vchodu do areálu zahrady. Splnění úkolů revizí jednotlivých dětských hřišť a sportovišť provést do začátku sezóny, nejdéle do 15. 4. 2026.

## 4. 5. Čištění města a likvidace psích exkrementů po ukončení zimního období

**Termín:** vlivem poměrně střídavých teplot v rámci zimního období probíhalo čištění průběžně i v termínu prosinec 2024–duben 2025;

v druhé fázi, a to generální čištění včetně komunikací ve správě Středočeského kraje firmou POOR po ukončení zimního období květen 2025 (pracovníci TS instalovali přenosné dopravní značení omezující stání při čištění průtahových komunikací v majetku Středočeského kraje). Čištění těchto ulic probíhá cestou Středočeského kraje 1x za rok v měsíci květnu. Proto pracovník TS podle potřeby a požadavků čištění provádí i v rámci roku.

**Čištění místních komunikací** probíhalo ve městě dle harmonogramu čištění, ale také dle aktuálních potřeb, a právě zmiňovaných povětrnostních podmínek.

**Čištění průtahových komunikací** v majetku Středočeského kraje a ve správě SÚS proběhlo pouze jedenkrát, a to po skončení zimního období v měsíci květnu 2025 dle dohody s příslušnou firmou za asistence TS (instalace přenosného dopravního značení a informovanosti občanů zmíněných komunikací). Také pro rok 2026 SÚS bude provádět čištění stejným způsobem, navíc i činnost čištění kanálových vpustí se omezuje ze strany SÚS. Čištění komunikací ve správě SÚS taktéž provádí TS dle znečištění vozovek a požadavků občanů v rámci rozpočtu TS. Náročné je v roce čištění zejména u staveb, a to v ulici Žitomířská na základě požadavku stavbyvedoucího a na Malechově, kde vyrůstají bytové domy (Obě ulice jsou v majetku Středočeského kraje).

**Pravidelný sběr odpadků** – každodenně mimo víkendy provádí 1 pracovník (p. Eva Chocholoušová). Tato pracovnice byla přijata na základě žádosti o dotaci z Úřadu práce pro rok 2025-2026. Občané ji můžou vidět v zelené vestě s vozíčkem a dřevěnými nůžkami a odvádí po letech velmi kvalitní práci, což je také vidět na pořádku v ulicích ve městě.

V sezoně je tato služba posilována dalšími pracovníky. Sběr odpadků na okrajích městských částí, škarpy a odlehlá zákoutí spravují pracovníci potrestáni soudem alternativním trestem, případně veřejné služby pod dohledem kmenových zaměstnanců TS. Rok 2025 byl velmi personálně nedostatkový na právě jmenované pracovníky veřejné služby a veřejně prospěšných prací, co se týká alternativních trestů byly tyto práce zajištěny pouze 2 pracovníky potrestaných soudem. Své úkoly plnila v roce 2025 kvalitním způsobem p. Eva Chocholoušová a p. Václav Hnida.

Nárazově dle kapacit v roce 2025 probíhalo také **čištění chodníků**, zákoutích během roku, kde pracovník TS provádí vysávání odpadu strojem tzv. Otík. Pro rok 2026 se počítá s nákupem nového čistícího stroje. Výběrové řízení bude probíhat v měsíci březnu 2026.

**Tab. 2: Přehled nákladů na čištění v roce 2025**

Činnosti	Cena (Kč) Náklady v rámci rozpočtu
Úklid místních komunikací	165 000,- Kč
Sběr odpadků ve městě	45 000,- Kč
Sběr a likvidace exkrementů ve městě	15 000,- Kč

**Obr. 17. a 18 :** Čistící vůz SCARAB Minor



**Obr. 19:** Čistící vůz v akci (detail)



## **4. 6. Údržba parkových a zelených ploch, likvidace listí a náletů, živých plotů**

### **Termín:**

prosinec 2024–duben 2025: vyřezávání náletů, úprava zeleně kolem polních cest, cyklostezek a komunikací, živých plotů a dalších dřevin při výjezdu z města vzhledem k bezpečnosti silničního provozu a kvalitního sečení travního porostu ve škarpách žacím ramenem na traktoru. V zimních měsících se tato činnost rozšiřuje zejména vlivem lepších klimatických podmínek (parkové a zelené plochy). Po nástupu nové personální posily nové zahradnice p. Šálové Lucie se tato činnost zefektivnila především odborným dohledem.

duben – září 2025 (sečení parkové zeleně, škarpa a cyklostezek, ostatní zelené plochy)

vlastními silami p. P. Marková, p. O. Svoboda, p. M. Šedivý, p. V. Tuček, traktor se žacím ramenem p. Belás.

**Dodavatelsky** : Štolmíř pražská firma vysoutěžená na 3 roky plnění úkolů v rámci výběrového řízení (do roku 2026 včetně), R. Tocháček veškeré cyklostezky, zelené plochy Útulná, areál nemocnice, bývalé porodnice (do roku 2026 včetně).

říjen – listopad 2024 (likvidace listí)

březen – listopad 2024 zalévání výsadby (náměstí Husovo a Arnošta z Pardubic a stromů vzhledem ke klimatickým podmínkám dle pokynů a úkolů z Trella, dále zalévání květin a výsadby jednotlivých zákonů v rámci města dle potřeby dle pokynů nové zahradnice města p. Lucie Šálové. Pro rok 2026 se připravuje nový systém zalévání stromů ve městě dle stáží 2 až 3 let a mladší. Rok 2025 byl poměrně deštivý a stromy se zalévaly převážně nové výsadby do 3 let stáří vysazení.

### **Technické služby Český Brod udržují k 31. 12. 2025 plochu o celkové výměře 245 380 m<sup>2</sup>.**

V roce 2025, jak bylo výše napsáno, se dodavatelsky podařilo nasmlouvat **údržbu cyklostezek, velkých zelených ploch** ve Štolmíři, směr Klučov, Kounice, Útulná, Masarykova Alej, plocha za školou v Žitomířské ulici, od viaduktu ve Štolmíři směr Nová Ves. Pan Tocháček s traktorem a ramenem a pan Soldát sečení parkových ploch včetně sběru listí areál nemocnice včetně bývalé porodnice. Tato činnost byla řádně vysoutěžená na tři roky, a to do roku 2026 včetně.

### **Úkoly splněné v zimním období LEDEN - DUBEN 2025:**

#### **Leden 2025**

- dětská hřiště – doskokové plochy a jejich úprava včetně jednotlivých prvků na Škvárovně a Radniční zahradě;
- budování povrchů a jejich úprava Zahrady zastávka (pro rok duben 2026 se připravuje úprava cesty na pozemku města od autobusové zastávky až na začátek Zahrad);
- ulice Nová Liblice-úprava nezpevněného povrchu k poli (pro rok 2026 se připravuje cestička kolem asfaltového hřiště a zahrádek až na fotbalové hřiště);
- úprava porostu, vyřezání cyklostezky i pro turisty v ulici Jatecká kolem rybníka až k silnici do Přistoupimi (v roce 2025 se pravidelně sekala);
- zajištění kluziště na náměstí Husovo a jeho provoz včetně čištění p. Václav Hnida.

### Únor 2025

- nátěry židliček a stolů pro umístění na náměstí k obchodům v garáži p. Igor Kužel;
- likvidace pařezů v rámci parkových a zelených ploch ve městě;
- vyřezání a likvidace náletů v ulici Pernerova u železniční bývalé vlečky;
- cesta Jatecká ulice – nezpevněná cesta;
- čištění dešťových kanálů Štolmíř.

### Březen 2025

- úprava dřevin Tuchorazská podél komunikace v zatáčce naproti vjezdu Ke Skále;
- asistence –Uklidme Česko, Pošembeří;
- oprava nezpevněné krajnice ulice Ruská;
- ZUŠ Pernerova-úprava parčíku, likvidace opěrné zdi a oplocení, oprava vpusti v zahradě;
- údržba keřů na parkovišti P+R;
- likvidace opěrné zdi a oplocení jídelna v ulici Bedřicha Smetany.

### Duben 2025

- zahájení akce likvidace plevelů na chodnících a parkovištích;
- zahájení sečení parkových a zelených ploch, cyklostezek vlastními silami i dodavatelsky;
- zalévání stromů a keřů;
- hřbitov a jeho údržba ve Štolmíři – nálety, vysekání, listí;
- údržba stezky Břetislava Jedličky – oprava povrchů;
- Hálova zahrada – údržba prvků, dopadových ploch, nátěry.

**Obr. 20:** Malotraktor Etesie (pracovník TS p. Jiří Sál)



**Tab. 3: Přehled sečení**

Místo výkonu	Plocha sečení (m <sup>2</sup> )
Zahrady	1 500
Štolmíř	48 524
Liblice	8 593
Český Brod	140 283
Sekání dodavatelsky	117 532
<b>Celkem</b>	<b>316 432</b>

**Sečení parkových a zelených ploch** prováděli v rámci roku 2025 čtyři pracovníci s využitím dvou nových traktorů na sečení Etesie, typ BUFFALO H124P HVHP, pořízených v roce 2021 a 2022, dvou mulčovacími sekačkami typ AS MOTOR Sherpa 920 od f. Unikont Group s.r.o. (p. Otto Svoboda, p. Václav Tuček) a křovinořezů (p. Petra Marková, p. Roman Sklenář, p. Petr Pavlínek a p. Miroslav Šedivý).

**Údržbu hřbitova** provedli p. Monika Vladyková a správce hřbitova p. Václav Hnida.

**Sečení škarp a zelených ploch** provedl p. Pavol Belás – traktor se žacími Belás – traktor bez problémů.

**Zalévání okrasných květin** na obou náměstích v Českém Brodě včetně zalévání stromů převážně v horkých letních měsících za použití čistícího vozu pracovníky p. Jiřím Sálem, p. Václavem Tučkem (traktůrek s cisternou, p. Janem Hodinkou – multikárou s nádrží dle pokynů, čerpání dovolených v souladu s plánem provozu TS a dle pokynů nové zahradnice p. Lucie Šálové).

**Obr. 21 – 22: Malotraktor Etesie a pracovník s křovinořezem**



**Obr. 23:** Zakládání okrasného záhonu v ul. Bezručova



## **5. Odpadové hospodářství města – třídění odpadu**

**Termín:** průběh roku 2025

Cílem odpadového hospodaření města je snižování nákladů, efektivní třídění a kontrolní činnost. Z toho také vyplývá výše poplatku za odpad pro občany Českého Brodu (v roce 2025 1 140,- Kč poplatek na občana, ceny u svozu podnikatelů se pro rok 2025 se navyšovaly dle kalkulací pro rok 2025 schválené RM a zastupitelstvem).

**Přehled třídění odpadu za rok 2025**

**Tab. 4:** Sběrná místa

<b>Sběrné místo</b>	<b>Počet hnízd + podzemní a polopodzemní kontejnery</b>
Český Brod	63
Liblice	9
Štolmíř	1
Zahrady	1
<b>Celkem</b>	<b>74</b>

**Tab. 5:** Přehled tříděných komodit

<b>Komodita</b>	<b>Počet kontejnerů a zvonů</b>
Plast	84 + 20 polopodzemních či podzemních
Papír	71 + 19 polopodzemních či podzemních
Tetrapack	39 + 12 polopodzemních
Sklo	60 + 25 polopodzemních či podzemních
<b>Celkový počet kontejnerů a zvonů</b>	<b>404</b>

Také v roce 2025 se optimalizují místa pro tříděný odpad, výše kontejnerů se navyšuje dle potřeby, počet míst se zvyšuje dle zástavby a rozvoje města. Cílem je na základě získaných dotací na nákup modrých a žlutých nádob do domácností tyto nádoby předat uživatelům. Město a TS jde cestou instalace polopodzemních kontejnerů, snižování kontejnerových míst a tzv. vláčeků. Také v roce 2025 probíhala na základě dotace instalace polopodzemních kontejnerů v Liblicích U Hřiště a v ulici Bylanská, v Českém Brodě v ulici Komenského, na Škvárovně v ulici Slovenská, v ulici Roháčova, v ulici Jiřího Wolkerova, v ulici Štolmířská, V Lukách, Šafaříkova, ale nově také v areálu Antiko, v areálu resortu Pod Malechovem.

Nadále si občané vyzvedávali pro své nemovitosti nádoby žluté a modré barvy o velikosti 240 l k rodinným domům. Probíhala také částečná výměna bio nádob do domácností dle požadavků občanů a dle stáří a poškození těchto nádob. Proběhla akce třídění bioodpadů na sídlišťe Na Cihelně a v bytovkách, byla však méně úspěšná.

V roce 2025 byl pravidelně prováděn svoz papíru a plastů z domácností dle rozpisu svozu vždy 1x za 14 dnů (540 ks papír, 760 ks plasty). Tento svoz probíhal v roce 2025, a to v termínech 1x za 14 dnů (plast v sudý týden, papír v lichý týden).

S rokem 2020 nastala povinnost vyčlenit místa pro sběr jedlých a fritovacích olejů (v Českém Brodě plníme od roku 2015). Součástí je také sběr plechovek a drobného železa (povinnost od roku 2015, Český Brod plní od roku 2010). V roce 2025 jsme sváželi celkem 40 zvonů šedé barvy o objemu 1100 litrů a 5 nádob o objemu 120 litrů. Vývoz max. 1x za 2 měsíce.

Od roku 2021 následuje povinnost provádět sběr šatstva, hadrů (v Českém Brodě je plnění od roku 2016 v rámci 22 míst ve městě Český Brod a Liblic, další místo je v rámci sběrného dvora a areálu TS Český Brod). I tato činnost probíhá v rámci spolupráce s firmami TextilEco, Diakonie, Koutský a Dimatex, bohužel už s náklady na výsyp.

**Obr. 24:** Nový svozový vůz s hydraulickou rukou (dotace převzetí rok leden 2016)



### **Třídění plechovek a drobného železného materiálu, železný odpad**

Zákon o odpadech (rok 2014) – od 1. ledna 2015 vešel v platnost (nařízení o třídění plechovek a drobného železného materiálu, železný odpad). V souladu s tímto zákonem došlo k přípravě třídění této komodity již v roce 2010 v rámci sběrného dvora v Palackého ulici č.p. 339. Od roku 2015 je připraven systém nádob v rámci rozmístění ve městě, který se bude rozšiřovat dle požadavku občanů a vývoji situace (rok 2020 – celkem 39 sběrných míst včetně SD v Liblicích a SMO v areálu TS).

V roce 2025 jsme sváželi celkem 40 zvonů šedé barvy o objemu 1100 litrů a 5 nádob o objemu 120 litrů. **Celkové množství se díky rozšířenému systému svozů vyšplhalo až na 13,1 tuny.**

### **Třídění filtrovacího a rostlinného oleje**

Také tento systém v součinnosti s tříděním plechovek je připravený v rámci města od 1. 1. 2015. Sběr těchto komodit probíhal již cestou sběrného dvora od roku 2010 v ulici Palackého 339 a je připraven se rozvíjet v rámci města. Povinnost sbírat fritovací a jedlý olej je dán zákonem o odpadech rokem 2020 pokračoval i v roce 2025 cestou nádob 120 litrů v ulicích města, které jsou součástí kontejnerových míst. (31 míst).

**Fritovacího oleje svezeno a předáno firmě Viking Group celkem - 1500 kg v roce 2025.**

*Obr. 25 – 26: Třídění fritovacího a rostlinného oleje*



### **Sběr textilu a šatstva**

Sběr textilu a šatstva probíhá v Českém Brodě již s velkými finančními náklady na výsyp od jednotlivých firem. Také se tato činnost projevuje ve snížení objemu směsného odpadu na skládce Radim. Firmy Diakonie Broumov, Dimatex a KlokTex provádí svoz šatstva pravidelně bez jakýchkoli problémů. S firmou TextilEco jsou s vývozem opakující se problémy – vynechání svozu, přeplněné kontejnery, nemožnost se domluvit ohledně vývozu atd. Celkem je v současné době po Českém Brodě rozmístěno 22 kontejnerů sloužících k odkládání této komodity.

**Za rok 2025 bylo svezeno celkem 78 618 kg textilu.**

**Obr. 27:** Kontejner pro sběr textilu



#### **Zkvalitňování a efektivita třídění bioodpadu**

Svoz bioodpadu zůstává v Českém Brodě dle harmonogramu na rok (svoz každý sudý týden, od dubna do listopadu každý týden (od roku 2024 již každý týden od dubna), v březnu 1x za 14 dnů v sudý týden. Pro rok 2024 bylo připraveno omezení v měsících prosinec, leden a únor. Realizováno od ledna 2025 první sudý týden v měsících prosinec, leden, únor.

Bioodpad se sváží také do kompostárny Radim (pro rok 2025 navýšení ceny na částku 400,- Kč za 1 tunu uloženého bioodpadu).

V roce 2023 byla získána dotace na nový svozový vůz s hydraulickou rukou a počtem 100 ks bionádob na rozšíření svozu a posílení možnosti svážet bioodpad u všech domácnosti včetně bytovek (pořízení vozu a výměna starého 10letého v provozu byla provedena v listopadu 2024). Pro rok 2024 proběhla realizace vybudování polopodzemních kontejnerů na sídlišti Na Cihelně, v Palackého u věžáku-bytovky celkem 4 ks. V roce 2025 dalších 9 stání polopodzemních kontejnerů z dotace. Vše pro tříděný odpad mimo bioodpadu. Na sídlišti jsme provedli osvětu pro dobrovolné třídění odpadu nákupem kontejnerů 1100 l a nádob 240 l uzamykatelných a nádobek do domácností pro bytovky a sídliště. Tím chceme zlepšit třídění bioodpadu na sídlišti. Akce nebyla příliš úspěšná, i když proběhla osvěta s jednotlivými SBD a předsedy bytových subjektů.

**Tab. 6:** Přehled svozu a shromažďování bioodpadu rok 2025

Měsíc	Mobilní svoz tuny	Shromažďovací místo a SD
Leden	11,08	17,78
Únor	23,70	1,46
Březen	47,66	27,76
Duben	101,06	19,59
Květen	100,80	14,89
Červen	86,78	16,28
Červenec	79,30	23,58
Srpen	90,21	24,46
Září	107,14	12,92
Říjen	123,06	16,16
Listopad	98,72	23,94
Prosinec	58,88	2,00
<b>Celkem</b>	<b>928,39</b>	<b>200,82</b>

**Tab. 7:** Přehled cen odběru bioodpadu

Odběrové místo	Cena
Kompostárna Radim	400,- Kč

**Obr. 28:** Svoz bioodpadu (vozidlo MAN)



### **Zefektivnění systému sběru skla (komodity)**

Po uzavření smlouvy s firmou EKO-KOM došlo k navýšení počtu zvonů se sklem (třídění skla na bílé a barevné) a pokrytí veškerého území v rámci města a spádových obcí (vývoz skla až po naplnění všech zvonů, případně doplnění dalších zvonů). Termín svozu za 2,5 měsíce.

Postupně se některé zvony nahradily systémem polopodzemních kontejnerů, kde je také obsažené sklo (proběhlo v roce 2023-2025).

Také v roce 2025 po instalaci polopodzemních kontejnerů v rámci dotace zvláště na sídlišti Na Cihelně mohlo být z této lokality staženo několik kontejnerů 1100 l a zvonů, které byly nahrazeny polopodzemními kontejnery.

### **Celkem je v Českém Brodě 60 zvonů a 25 polopodzemních a podzemních kontejnerů na sklo.**

**Další vývoj a plánování** – v roce 2023 získána dotace na rozšíření svozu bioodpadu a zavedení svozu skla vlastními silami (dotace na nový svozový vůz s rukou + podzemní kontejnery na obou náměstích, u věžáku v Palackého ulici (realizováno firmou Stavokomplet v roce 2020, cena **1 974 339,- Kč vč. DPH**).

Od prosince 2024 po převzetí nového vozu pokračoval svoz skla nejen pro Český Brod a spádové obce, ale také pro obce kolem Kounic, Břežan, Přehvozdí (rok 2024 proběhlo pořízení nového svozového vozu s mohutnou rukou a dosahem až 12mil z dotace v hodnotě).

**Cíl:** snížit náklady pro město Český Brod – svoz skla, získat surovinu od dalších obcí a prodávat tuto komoditu firmě Envy-recykling – střepiště Praha Hostivař (překladiště Radim od roku 2016).

Cílem zefektivnění systému třídění sběru skla je získat za tuto tříděnou komoditu finanční prostředky nejen od EKO-KOMU, ale i zpracovatelské firmy (do roku 2014 firma ASA prodává tuto komoditu).

## **6. Výstavba nového veřejného osvětlení, správa**

**Termín:** v průběhu roku 2025

V průběhu roku 2025 byla realizována a dokončena výstavba VO a nasvícení v ulici Sokolská u MŠ v rámci opravy chodníku v uvedené ulici. Dále byla z důvodu stavby demontována 2 světla v ulici Na Bělidle (u RD) a instalována solární světla s vysokým účinkem. Byl zrušen převěs a uložení kabelu do výkopu v ulici Sokolská na křižovatce s ulicí Na Bělidle.

V rámci úprav ulice Nová a výstavby a opravy chodníku byla instalována 2 solární světla v ulici Lstibořská (ulice Lstibořská je tedy vybavena až na konci spádové části solárními svítidly). Roh ulice Lstibořská x Bylanská byl vybaven novým výložníkem se svítidly.

V rámci úsporných opatření byla dokončena výměna všech 31 svítidel v ulicích U Studánky, Lukavského a Fr. Macháčka. Jedná se o hybridy LED svítidel a solárů, které čerpají elektrickou energii ze sluneční energie a jen částečně přes spínací bod. V rámci výstavby po etapách bude v této lokalitě v zadní části vybudováno postupně 91 RD, kde je požadováno instalovat také tyto hybridy svítidla s vysokou úsporou až 95 %.

Pro rok 2026 byl stanoven úkol v rámci revizí oprava všech rozvaděčů spínacích bodů veřejného osvětlení a jejich rekonstrukce, nátěry a oprava. V roce 2025 byl tento úkol realizován v ulici Masarykova v rámci budování nového VO (9 lamp) včetně kabeláže a napojení.

**Tab. 8:** Přehled nového veřejného osvětlení

Místo instalace	Počet lamp
Masarykova	9 ks LED lampy včetně kabeláže
Sokolská	1ks LED lampy včetně kabeláže
Lstibořská	3 ks solární lampy
Fr.Macháčka,Lukavského, U Studánky	31 ks solární lampy- hybridy (solár/LED)

**Obr. 29 a 30:** Nové veřejné osvětlení (solární světla Říčany, ul. Úvalská)



## **7. Uklídně Pošemberží**

Pravidelná akce organizovaná městem za spolupráce TS a ZŠ byla i v roce 2025 prováděna. Spolupráce občanů, ZŠ, MŠ, K SUS, TS probíhala na velmi skvělé úrovni a veškerý nasbíraný odpad byl zlikvidován cestou sběrného dvora.

TS i v průběhu roku kontrolují místa náchylná na vznik černých skládek a dlouhodobě dosahují kvalitních výsledků. Velkou zásluhu má na tom i otevření nového sběrného dvora v Liblicích, kde může každý občan Českého Brodu uložit odpad zdarma. V roce 2024 se TS zaměřily na skládku ve Štolmíři na soukromém pozemku bývalého statku, která byla v tomto roce vyřešena úklidem za spolupráce firmy p. Martina Sklenáře. Dále se jedná o možné malé skládky v ulici Za Drahou (polní cesta Martinská do Klučova), kde byla provedena opatření instalací závorů objednané právě TS.

Nyní se nám černé skládky v lesích, zelených plochách objevují jen sporadicky a po nahlášení občany cestou informačního systému webových stránek TS jsou následně likvidovány. Černé skládky se nám objevují v odpadkových koších odpadem z domácností a v rámci polopodzemních kontejnerů a tříděných kontejnerů v jejich okolí. Ty jsou likvidovány cestou pracovníků TS 3x týdně v rámci úklidu a svozu odpadu z městských košů.

## **8. Další plněné hlavní úkoly v roce 2025**

### **Údržba a oprava hrobů významných rodáků na městském hřbitově v Českém Brodě a ve Štolmíři:**

Jedná se o 26 ks hrobových míst, z toho 2 hroby ve Štolmíři. Provedla se celková oprava a údržba hrobového zařízení s osazením smaltovaných cedulí z důvodu zvýraznění těchto míst pro veřejnost. Tyto hroby jsou pravidelně ošetřovány pracovníky hřbitova p. Václavem Hnidou a p. Monikou Vladykovou. Postupně tyto hroby dostávají nový kabát úpravou na základě výběru a opravy cestou kameníka p. Procházky a konzultací s doktorem Mrvíkem, členem RM. Uloženo v II. polovině roku 2025 na základě nařízení Rady města, tato činnost pokračovala také v roce 2025 opravou tří hrobových míst významných rodáků. Navíc se TS starají také o válečné hroby, které jsou v Českém Brodě např. Na Malechově nebo v ulici Žitomířská u ZŠ (bude přemístěno vzhledem k výstavbě školy ZŠ Žitomířská, 3 hrobová místa na městském hřbitově v Českém Brodě a na Malechově. Nezbytná byla také údržba hrobového místa pro uložení uren s ostatky sociálních pohřbů (vyčištění a oprava tohoto hrobového zařízení), ale také vybudování dalších dvou hrobových míst pro uložení uren ostatků sociálních pohřbů a případné uložení rakví bezejmenných osob.

V rámci údržby hrobových míst slavných rodáků TS každým rokem cestou p. Procházky-kamenictví Procházka rekonstruují 3 hrobová místa, aby se postupně stav těchto hrobových míst rodáků navedl na požadovanou úroveň.

V roce 2024 byla provedena realizace celkové držby kolumbária na městském hřbitově (celková oprava střechy s azbestovou výplní, betonové spodky a další prvky včetně horních kamenných prvků a oplechování v celkové hodnotě **490 000,- Kč**).

***Obr. 31: Oprava hrobového místa hrdinů z I. světové války***



## **9. Technické služby – značka Ethnic Friendly zaměstnavatel**

Technické služby Český Brod získaly v roce 2011 titul ETHNIC FRIENDLY zaměstnavatel. Staly se součástí rodiny 99 firem v ČR a jako jediné získaly tuto značku v rámci technických služeb v ČR. Vedení TS přistupuje v rámci firmy rovnocenně a bez jakýchkoli diskriminací ke všem pracovníkům. Toto ocenění a značka ETHNIC FRIENDLY se musí každoročně obhajovat. Právě TS dokazují, že si tuto značku a toto ocenění právem zaslouží.

**I v roce 2025 jsme tuto značku obhájili.**

*Obr. 32: Ethnic Friendly*

**Ethnic  
Friendly**  
zaměstnavatel



## 10. Zpráva o hospodaření organizace

### 10. 1. Hlavní výnosy a náklady organizace v roce 2025

*Tab. 9: Přehled výnosů a nákladů (v Kč)*

Příspěvek zřizovatele	35 189 000,00
Příspěvek zřiz. účelově určený	10 000 000,00
Dotace ÚP	55 600,00
Pronájem	20 570,00
Odpisy EU	1 298 491,53
Odvod z odpisů 75 %	2 191 790,24
Čerpání rezervního fondu	124 236,00
Čerpání rezervního fondu	124 236,00
Čerpání fondu odměn	357 000,00
Čerpání rezervního fondu	124 236,00
Čerpání FRIM	0
Úroky	30,44
Ostatní výnosy CELKEM	9 596 071,74
<b>VÝNOSY CELKEM</b>	<b>58 832 789,95</b>

Osobní náklady zaměstnanců	14 907 313,00
Sociální pojištění	3 652 730,00
Zdravotní pojištění	1 338 845,00
Kooperativa zákonné pojištění	127 962,00
FKSP	148 597,74
Ochranné pomůcky	62 959,51
Prádlo, oděv, obuv	191 641,96
Drobný hmotný dlouhodobý majetek	497 928,07
Nákup materiálu jinde neuvedený	2 449 960,87
Voda	165 237,21
Plyn	170 417,39
Elektrická energie	1 223 107,22
Pohonné hmoty a maziva	1 560 598,56
Služby pošt a telekomunikací	1 090,00
Služby peněžních ústavů	11 104,32
Náklad úroky	62 398,74
Pojištění	858 272,57
Konzultační služby	76 330,42
Služby školení a vzdělávání	43 619,00
Nákup služeb jinde neuvedený	9 021 643,59
Služby zpracování dat	284 975,56
Opravy a udržování CELKEM	14 349 623,46
Programové vybavení	115 523,53
Cestovné	2 098,00
Pohoštění	6 487,20
Ostatní nákupy jinde nezařazené	- 3,48
Platby daní a poplatků	107 952,00
Ostatní sociální náklady	469 980,00
Odpisy	3 230 119,00
Čerpání fondu odměn	357 000,00
Čerpání rezervního fondu	124 236,00
Čerpání FRIM	71 900,83
Opravné položky	775,73
Prodaný majetek	1 514 789,00
Dotace ÚP	55.600,00
<b>NÁKLADY CELKEM</b>	<b>57 897 300,74</b>

Hospodaření organizace v roce 2025 bylo ovlivněno zejména nárůstem cen služeb a materiálu, navýšením rozpočtu o finance na zvýšené opravy komunikací, chodníků a nové povrchy v ulicích Sportovní, Sokolská, Marie Majerové, Moravská a dalších úkolů ze strany vedení města. Náklady se pohybovaly ve výši 10mil Kč. Problémem byla také fluktuace a nedostatek pracovníků, což souvisí s personálními problémy, zejména odchody řidičů svozových vozidel.

## **11. Personalistika**

### **11. 1. Hlavní úkoly**

**Hlavním úkolem** je kvalitativně zlepšovat znalosti zaměstnanců na základě absolvování školení, kurzů, seminářů apod. Zaměstnanci TS jak na vedoucích pozicích, tak v provozu se zúčastňují požadovaných školení nutných pro jejich činnost (především ekonomka, účetní a personalistka se těchto požadovaných školení zúčastňují pravidelně v rámci kurzů, případně on-line). Jedná se tak především o bezpečnostní školení, školení s jednotlivými stroji, nástroji, školení řidičů, pracovníků ve výškách, školení o údržbě dětských hřišť, školení ohledně daňových zákonů, zpracování mezd a jednotlivých náležitostí. Tomu odpovídají také kontroly ze strany zřizovatele a další kontroly ze strany státních orgánů. V roce 2025 proběhla kontrola v rámci auditu s přesahem do roku 2026. Výsledek byl dne 29.3.2026.

**Ke dni 31. 12. 2025** Technické služby Český Brod zaměstnávali celkem 34 zaměstnanců, 28 zaměstnanců na hlavní pracovní poměr a z toho 6 zaměstnanců je na částečný pracovní úvazek (2 správa veřejných městských WC, 2 na sběrném dvoře, 1 uklízečka v TS a 1 sběr odpadků ve městě).

Cílem vedení TS je nenavyšovat počty zaměstnanců v administrativě a zefektivnit činnost jednotlivých středisek včetně vyškolení na jednotlivé stroje a jejich obslužnost a zastupování. Velkým problémem je však stárnutí populace v TS (9 pracovníků v důchodovém věku). Zájem o práci má minimální počet žadatelů a v drtivé míře nekvalitních zájemců.

Nenavyšování počtu zaměstnanců byl cíl od převzetí funkce ředitele firmy. Tento cíl byl plněn od roku 2009, došlo ke snížení pracovníků v administrativě a navýšení počtu pracovníků v provozu (údržbě). Od roku 2009 (počáteční stav 27 pracovníků) se tedy k roku 2023 navýšil o pracovníky v provozu, taktéž se však navýšily jednotlivé činnosti v rámci zřizovací listiny o 50 %, na což je třeba reagovat.

Dlouhodobě se nám v TS nedaří využívat pro jednotlivé činnosti pracovníky z Úřadu práce, tzv. VPP, veřejné služby, alternativní tresty. V letech 2020-2025 se toto vlivem velmi nízké nezaměstnanosti v ČR nedařilo. V roce 202 se využívali 4 pracovníci veřejné služby, 2 alternativní tresty.

#### **Celkový počet: 34 zaměstnanců k 31. prosinci 2025**

- |  |                                  |
|--|----------------------------------|
| ▪ Ředitel  |                                  |
| ▪ Správa TS  | 6 zaměstnanců                    |
| ▪ Odpady   | 7 zaměstnanců                    |
| ▪ Čištění města, veřejná zeleň a údržba komunikací | 11 zaměstnanců                   |
| ▪ Městské WC                                       | 2 zaměstnanci                    |
| ▪ Sběrný dvůr v Liblicích                          | 2 zaměstnanci                    |
| ▪ Hřbitov a hřbitovní obřady                       | 2 zaměstnanci                    |
| ▪ Nový sběrný dvůr v Liblicích                     | 1 zaměstnanec (projekty, dotace) |
| ▪ Veřejné osvětlení                                | 2 zaměstnanci                    |

**Obr. 33:** Činnost veřejné služby pokračovala také v roce 2025 v TS



## **11. 2. Veřejná služba**

**Veřejná služba** byla Ústavním soudem zrušena. V roce 2017 se tato služba opětovně obnovila ze strany Úřadu práce na povinnost odpracovat 20 hodin při zachování stejné výše sociální dávky nebo 30 hodin a její navýšení. K této pracovní činnosti bylo předurčeno celkem 5 osob z Úřadu práce. V roce 2025 docházeli na tuto službu celkem 4 pracovníci.

## **11. 3. Výhled pro rok 2026-2028 v oblasti personální práce**

- Udržení stability kmenových pracovníků v rámci TS-motivačními prostředky s cílem postupně omlazovat generační posun alespoň na průměrný věk 50 let (nejnižší nezaměstnanost v ČR).
- Maximálně využít práci kvalitním výběrem na pozice VPP (pozor, doplatek z rozpočtu TS včetně nekvalitních pracovníků s dohledem kmenového zaměstnance).
- V roce 2026 navýšit alespoň dva zaměstnance do údržby (hledat elektrikáře a jednoho řidiče).

## **12. Projektová činnost a dotace**

### **12. 1. Projekty**

V rámci úspěšné spolupráce vedení města, OR a TS byla v roce 2023 získána dotace na 300 ks kompostérů pro občany v Českém Brodě, Liblicích, Zahradech a Štolmíři (150 + 150 ks ve dvou velikostech). Výdej občanům březem-duben 2024.

**Získána dotace na polopodzemní kontejnery na 9 míst ve městě** (dotaci žádalo město Český Brod)

Realizace byla provedena v rámci roku 2025.

Dotace na svozové vozidlo s vážícím zařízením, rukou pro výsyp podzemních, polopodzemních kontejnerů, zvonů na sklo a plechovky, výsyp všech nádob vyklápěčem. Realizace proběhla pořízením svozového vozidla v roce 2024.

**Obr. 34:** Převzetí nové multikáry, vozidla zn. Renault a nových kontejnerů



**Obr. 35:** Převzetí štěpkovače v rámci dotace



## **13. Prioritní cíle**

### **13. 1. Snižování nákladů na provoz při likvidaci odpadu – kalkulace ceny**

V letech 2011 až 2025 došlo k poměrně vysokému růstu příjmů za vyříděný odpad (fakturace firmě EKO-KOM a fakturace odběratelským firmám za komodity jako ELEKTROWIN, EKOLAMP, ASEKOL cca 2.5 mil Kč) a také ke snižování nákladů na odvoz a likvidaci směsného a objemného odpadu. Zvýšením a rozšířením činností, a to zejména pro svoz odpadu v rámci Českého Brodu a spádových obcí (další výstavba Antiko, resort Pod Malechovem a další části města) se překlápí množství činnosti do hlavní činnosti. Tím se bude omezovat hospodářská činnost i do budoucna.

System odpadového hospodářství se neustále zlepšuje, ať již ve sběrném dvoře nebo cestou svozů tříděného odpadu v rámci svozů v jednotlivých týdnech. Náklady na skládku dle zákona o odpadech ze strany státu naopak stoupají, a tím se zvyšuje cena za uskladnění na skládce. Navíc se blíží ukončení skládkování. Důležité je získání slevy dle zákona o odpadech na hodnotu 160 kg na jednoho občana pro rok 2025. Sleva byla do poloviny listopadu 2025.

Na druhou stranu došlo k úpadku získávání financí za prodej papíru (cena se během roku mění), finance získáváme za svoz skla (bílé, barevné), které je svázeno také do Radimi).

Cena za dopravu – snížení počtu svozů s tříděným, ale i směsným odpadem (větší obsah velikosti vozidla), využívání zpětných cest z obce Radim k naložení tříděného odpadu, při svozu bio ponechání nákladů v korbě vozidla do dalšího dne svozu-snížení nákladů, v zimních měsících svoz bioodpadu 1x za měsíc. Snížení počtu svozů bioodpadu v měsíci prosinec, leden, únor na 1x za měsíc vždy v sudý první týden pro rok 2025).

Snížení obsahu směsného odpadu o bioodpad, šatstvo, textil, hadry, obuv, (plechovky, fritovací olej od roku 2015 - sběr ve městě).

### **13. 2. Smlouva města Český Brod s firmou EKO-KOM**

Prodej veškerých kontejnerů na tříděný odpad firmě EKO-KOM a uzavření smlouvy o zápůjčce všech kontejnerů a zvonů do pronájmu zdarma.

**Výhoda:** starostlivost, opravy, doplnění těchto nádob bude probíhat výhradně cestou firmy EKO-KOM (schváleno Radou města a podepsána smlouva starostou města v prosinci 2012 včetně prodeje a převedení částky do rozpočtu TS (**152 000,- Kč**), finance za provoz + obsluhu **27 000,- Kč** ročně do rozpočtu TS.

#### **Ceny pro rok 2025:**

- poplatek občana za svoz odpadu – **1 140,- Kč**.
- ceny pro podnikatele – u směsného odpadu **navýšení pro rok 2025 v rámci kalkulací**.

### **13. 3. Vývoj třídění jednotlivých komodit od roku 2014-2025**

*Tab. 10: Třídění komodit*

<b>Množství vyříděných komodit na občana (kg)</b>	<b>2017</b>	<b>2018</b>	<b>2019</b>	<b>2020</b>	<b>2021</b>	<b>2022</b>	<b>2023</b>	<b>2024</b>	<b>2025</b>
Papír	27,91	23,81	27,80	32,17	32,77	31,7	32,8	33,59	33,82
Sklo barevné	11,33	14,15	12,60	16,35	16,59	12,41	13,21	15,16	15,00
Sklo bílé	4,7	6,06	3,38	3,86	3,84	3,24	4,1	3,82	3,26
Plast	19,64	20,18	24,50	26,74	28,35	29,57	25,13	26,55	27,48
Kartonový obal	0,93	0,83	0,95	0,86	0,52	0,45	0,82	0,8	0,7
kovy	2,19	2,49	2,45	3,65	4,09	3,26	2,81	1,59	1,72
<b>Celkem:</b>	<b>66,7</b>	<b>67,52</b>	<b>71,68</b>	<b>83,63</b>	<b>86,16</b>	<b>80,63</b>	<b>78,87</b>	<b>81,51</b>	<b>81,99</b>
Směsný a objemný odpad na občana	164	170	172	186	186	184	191	197,95	190,07

### **13. 4. Snižování nákladů na provoz sběrného dvora na sběrném dvoře**

Veškerý dovezený odpad občany ve sběrném místě odpadu a sběrném dvoře v Liblicích je ukládán dle pokynů odpovědného pracovníka na určená místa a je rozříděn na maximální počet komodit (tím se snižují náklady na ukládání odpadu na skládce Radim).

Snížení nákladů se projevilo u komodit, které firmy odvázejí zdarma bez jakýkoliv nákladů – rostlinné oleje, polystyren, veškeré elektrospotřebiče a zařízení domácnosti, plechovky a drobný železný odpad. Také pneumatiky se odvázejí v rámci smlouvy s pneuservisem Jirkal do této firmy, kde se zdarma ukládají do velkoobjemového kontejneru.

V rámci pokynů ze skládky Radim nesmíme objemný odpad vkládat do svozových vozů v rámci běžného svozu. Převoz musí být kontejnery, které jsou v Radimi vysypány na plochu a obsah je drcen. Tím se navyšuje počet odvozů kontejnerů i navýšení spotřeby PHM.

To se netýká však odpadu bioodpadu a větví, které se pomocí nakladače v rámci svozu bioodpadu naloží do velkoobjemového vozu a šetří se náklady na dopravu. (místo pro naložení bioodpadu je DEPO v Jatecké ulici a prostor za hřbitovem).

Stejný způsob je i v rámci zavedení svozu odpadu z městského hřbitova. Velkoobjemové kontejnery (vany) byly zrušeny a nahrazeny byly kontejnery o objemu 1100 l hnědé a černé barvy pro svoz bioodpadu a směsného odpadu. Také na hřbitově se třídí odpad kvalitněji a od roku 2016 dokonaleji.

Papír, plast je týdně odvážen v rámci pravidelného svozu přímo ze SD a z areálu TS, nádoby na papír z domácností 1x za 14 dnů vždy v lichý týden, plast z domácností 1x za 14 dnů vždy v sudý týden.

Železo – odváženo TS 1 - 2x za měsíc do sběrný v Úvalech (získané prostředky 1,5 – 3 tisíce za jeden svoz).

Také dřevo se ukládá do velkoobjemového kontejneru o objemu 40 m<sup>3</sup> a odváží se firmou do výkupny v Radimi a její uložení této komodity je zdarma. Platíme pouze za pronájem kontejneru a dopravy.

Bloodpad ze sběrného místa – odvážen svozovými vozy v rámci svozu bioodpadu od občanů, dokládáno vozidlo na DEPU - úspora PHM, financí.

Odvoz sutí, cihel, kamení, zeminy – na skládku Český Brod Vrátkov, od r. 2017 MS Servis uložení za 1 kontejner o obsahu 7 m<sup>3</sup> (cca 6 tun) 250,- Kč za tunu.

Obaly od barev, barvy, čisticí prostředky – náklady za odvoz cca 2x3 ročně (cca 23 000,- Kč).

### **13. 5. Trendy vývoje v nejbližším období s výhledem na rok 2026**

- splnění úkolů zimní údržby v Českém Brodě a spádových obcí (listopad 2025–březen 2026);
- likvidace výtluků na místních komunikacích a součinnost se SÚS (průjezdové komunikace, do konce dubna 2026 – dle klimatických podmínek likvidace výtluků i v zimním období speciální směsí);
- oprava komunikací Turbem, živičným povrchem dle stanoveného plánu a dle fondu komunikací oprava chodníků a komunikací dle úkolů vedení města (p. Petr Sýkora);
- likvidace odpadu, čištění města a likvidace psích exkrementů – dle klimatických podmínek (duben – květen 2026);
- pravidelný odvoz smíšeného a tříděného odpadu a bioodpadu, dle harmonogramu svozu;
- oprava vodorovného a svislého dopravního značení (svislé průběžně při poškození, vodorovné měsíc květen a srpen 2026, pro rok 2026 navýšení částky 450 000,- Kč);
- sečení, úprava parkových a zelených ploch – od 15. 4. 2026 dle klimatických podmínek provádět periodické sečení a úpravu parkových a zelených ploch včetně úpravy keřů, dle zpracovaného pasportu zeleně (výměra k 1. 2. 2016 celkem 205 788 m<sup>2</sup> ploch). Cílem je zefektivnit činnost střediska sečení ploch v závislosti na snižování nákladů), kvalitativně využít novou techniku na sekání, včetně sečení ploch dodavatelsky v souladu s výběrovým řízením;
- realizovat efektivní provoz sběrného dvora v Liblicích a v omezeném režimu v ulici Palackého 339 a vést systém odpadového hospodářství v souladu s dotací a systémem odpadového hospodářství města Český Brod;
- efektivně svážet sklo v Českém Brodě a spádových obcích a získat další zakázky v regionu a efektivně a pravidelně vyvážet tříděný odpad z podzemních kontejnerů;
- efektivní svoz plechovek (svozové vozidlo s rukou) a fritovacího oleje v rámci svozu odpadu z městských košů na sběrný dvůr;
- zajistit efektivní likvidaci plevelů na chodnících a komunikacích dodavatelskou firmou.

## **14. Výhled na roky 2027 – 2030**

- plánovitě připravit další obměnu parku techniky vzhledem k postupnému stáří, odpisům a vývoji hospodaření i vzhledem ke stagnaci v roce 2021 (pandemie SARS CoV-2), v současné době je technika kromě traktoru Zetor obměněna, připravit se na výměnu 1ks multikáry z roku 2009 na podobné vozidlo s nástavbou, financování akontace z rezervního fondu TS a plánovaného úvěru. Vycházet z plánu na obměnu a rozvoj techniky zpracovaného do roku 2035;
- kvalitní nabídkou jednotlivých služeb zvýšit podíl příjmů v rozpočtu od soukromých subjektů, firem, ale i dalších obcí, ale nejdříve splnit úkoly a činnosti související s hlavními činnostmi, které neustále přibývají;
- ještě více zkvalitňovat odpadové hospodářství a sběrného místa odpadu v Českém Brodě v závislosti na snižování nákladů a zefektivnit činnost ve SD v závislosti na odpadu občanů Českého Brodu (pozor nový zákon o odpadech leden 2021 - sleva v rámci směsného odpadu), zkvalitnit především realizaci třídění bioodpadu v bytových domech a na sídlišti, což se zatím na základě dobrovolnosti nedaří;
- i nadále udržet slevu v rámci zákona o odpadech (pracovat na nových systémech vedoucích ke snížení produkce směsného odpadu a bioodpadu (předcházení vzniku odpadů));
- nabízení služeb dalším obcím v regionu, zvláště pak řešení odpadového hospodářství obcí (komplexně včetně sběrného dvora), hospodářská činnost-svoz odpadů svozovými vozy a využití plošiny pro podnikatele a fyzické osoby na základě kvalitních podkladů a kalkulací,
- zabezpečit komplexní služby pro město, včetně kvalitního zabezpečení všech akcí.

## 15. Stav závazků organizace

Tab. 11: Přehled závazků ve lhůtě splatnosti ke dni 31. 12. 2025

Počet dní po splatnosti:	Cena (Kč)
0 - 30	396,00

### 15. 1. Rozpočtový výhled organizace pro rok 2026

Tab. 12: Rozpočtový výhled organizace (v Kč)

Výnosy	
Příspěvek zřizovatele	33 269 560,00
Příspěvek z fondu komunikací	8 000 000,00
Dotace ÚP	104 000,00
Pronájem	22 500,00
Ostatní výnosy	10 850 000,00
Výnosy z úroků	100,00
Odvod z odpisů 75 %	1 875 000,00
Odpisy EU	120 000,00
<b>VÝNOSY CELKEM</b>	<b>54 241 160,00</b>

Náklady	
Osobní náklady zaměstnanců	15 626 600,00
Dohody	100 000,00
Sociální pojištění	3 934 920,00
Zdravotní pojištění	1 427 995,00
Kooperativa zákonné poj.	133 279,00
FKSP	158 666,00
Ochranné pomůcky	80 000,00
Prádlo, oděv, obuv	170 000,00
Knihy, uč. pomůcky, tisk	700,00
Drobný hmotný dlouh. majetek	500 000,00
Nákup materiálu jinde neuvedený	2 665 000,00
Voda	175 000,00
Plyn	180 000,00
Elektrická energie	1 000 000,00
Pohonné hmoty a maziva	1 550 000,00
Služby pošt	1 000,00
Služby peněžních ústavů	15 000,00
Nájemné	800 000,00
Konzultační služby	52 000,00
Služby školení a vzdělávání	60 000,00
Služby zpracování dat	283 000,00
Nákup služeb jinde neuvedený	8 890 000,00
Opravy a udržování	11 960 000,00
Programové vybavení	50 000,00
Cestovné	3 000,00
Pohoštění	8 000,00
Ostatní nákupy jinde nezařazené	1 000,00
Ostatní sociální náklady	784 000,00
Platby daní a poplatků	100 000,00
Odpisy EU	120 000,00
Odpisy	2 500 000,00
Pojištění	862 000,00
Úroky	50 000,00
<b>NÁKLADY CELKEM</b>	<b>54 241 160,00</b>

## **16. Závěr**

V uplynulém roce 2025 byly všechny vytýčené úkoly splněny. Je třeba se ale soustředit na kvalitu hospodářské činnosti povolenou městem, na správné kalkulace činností, a to v omezeném rozsahu.

Především na základě počtu činností a ukládání nových úkolů omezovat hospodářskou činnost TS. Nepodařila se žádná personální náborová kampaň i vzhledem k nejnižší nezaměstnanosti v ČR a EU. Vývoj a udávaný směr organizace města TS byl jasně vytýčen. Po uplynutí 17letého nového vedení organizace došlo k omezené stabilizaci personálního stavu nezávisle na obměně techniky. Zaměstnanci však stárnou a tento trend se zhoršuje i vzhledem k přijímání nových zaměstnanců. O tuto práci není zájem i vzhledem, že je vykonávána ve všech ročních obdobích venku a je fyzicky namáhavá. Je třeba v personální práci postupně doplňovat a omlazovat stav pracovníků i k plánovanému odchodu do důchodu což se vzhledem k nedostatku pracovníků nedaří. Obměna techniky musí pokračovat i po roce 2025 a je plněna díky vedení města odpovědně. Navyšování zaměstnanců i k vzhledem k navýšení objemů úkolů se podařilo naplnit pro rok 2025 jen částečně.

### **Pro rok 2026 byly stanoveny základní směry ve vývoji organizace:**

- pokrýt a zabezpečit veškeré potřeby města a spádových obcí;
- snižovat náklady na svoz v rámci svozu TS Český Brod (kvalitní a efektivní svoz skla s důrazem na prodej této komodity);
- dle stanoveného plánu postupně plánovat další obměnu techniky s výhledem do roku 2035 (v roce 2026 nákup čistícího stroje);
- v souladu se zřizovací listinou přispět v maximální míře k údržbě a ošetřování majetku města s tématem TS jako správný hospodář;
- zkvalitnit ošetřování keřů, stromů včetně zalévání a parkových, zelených ploch, využít teplého období v zimních měsících k ošetřování dřevin, komunikací, chodníků, mobiliáře včetně nátěrů pod odborným vedením městské zahradnice;
- aktivně se podílet na likvidaci plevelu na prostranstvích a chodnících cestou dodavatele a čištění včetně dočišťování vlastními pracovníky a brigádníky.



Fotogalerie dostupná na <http://www.tscskybrod.cz/>